

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Ленинградской области «Борский агропромышленный техникум»

Рассмотрена
на заседании педагогического
совета протокол № 1
от 28.08.2018

Утверждена
приказом № 3
от 30.08.2018

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
**ОП.16 «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

Специальность:
35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Организация – разработчик:

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Ленинградской области «Борский агропромышленный техникум»

Разработчик:

В.Ф. Филиновский - преподаватель

2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ | 3 |
| 1.1 Область применения рабочей программы | |
| 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы | |
| 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины | |
| 1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины | |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ | 4 |
| 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы | |
| 2.2. Тематический план и содержание | |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ | 11 |
| 3.1. Материально – техническое обеспечение | |
| 3.2. Информационное обеспечение | |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 13 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.16 «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе: Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования по специальности 35.02.07 «Механизация сельского хозяйства», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.05.14 № 456 и является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности: 35.02.07 «Механизация сельского хозяйства»

В программу включено содержание, направленное на формирование у обучающихся компетенций, необходимых для качественного освоения ОПОП ППСЗ на базе основного общего образования с получением среднего общего образования.

Содержание учебного материала, последовательность его изучения, распределение учебных часов, тематика рефератов, виды самостоятельных работ учитывают специфику программ подготовки специалистов среднего звена и осваиваемой специальности.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.16 «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» относится к общепрофессиональным дисциплинам профессионального цикла.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент **должен иметь практический опыт:**

- управления автомобилями категории «С»;
- управления самоходными машинами;

В результате освоения дисциплины студент **должен уметь:**

- безопасно управлять транспортными средствами и самоходными машинами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием,
- уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- оформлять первичную документацию – путевой лист, товарно-транспортную накладную, учетный лист тракториста.

В результате освоения дисциплины студент **должен знать:**

- правила эксплуатации транспортных средств и самоходных машин;
- основы безопасного управления транспортными средствами и самоходными машинами;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств и самоходных машин;
- порядок действия водителя в нестандартных ситуациях;
- законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом и тракторами;
- содержание и правила оформления первичной документации;
- основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством, самоходной машиной.
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств и самоходных машин, или их дальнейшее движение.

- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств, самоходных машин и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося **42** часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 28 часов,
- самостоятельной работы обучающихся – 14 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Количество часов |
|---|-------------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 42 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 28 |
| в том числе: практические занятия | 8 |
| Самостоятельная работа обучающегося (всего) | 14 |
| Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета | |

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.16 «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся | Объем часов | Уровень освоения | |
|---|---|---|------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Тема 1. Основы управления транспортными средствами категории «С» | Всего по теме | 28 | | |
| | 1.1. Основы управления транспортными средствами (базовый цикл) | 16 | | |
| | | Содержание учебного материала | 12 | |
| | 1 | <p>Дорожное движение Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.</p> <p>Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.</p> | 2 | 2 |
| 2 | <p>Профессиональная надежность водителя Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.</p> <p>Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.</p> | 2 | 2 | |

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| | | <p>Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p> | | |
| 3 | <p>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.</p> <p>Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.</p> <p>Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.</p> | 2 | 2 | |
| 4 | <p>Дорожные условия и безопасность движения Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.</p> <p>Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с</p> | 2 | 2 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | <p>учетом геометрических параметров дороги и условий движения.</p> <p>Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.</p> | | |
| 5 | <p>Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.</p> <p>Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.</p> <p>Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p> | 2 | 2 |
| 6 | <p>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</p> <p>Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.</p> <p>Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.</p> <p>Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.</p> | 2 | 2 |
| 7 | Практические занятия | 4 | |

| | | | | |
|--|-------------|---|-----------|---|
| | | <p><i>Решение ситуационных задач</i> - моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения.</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение типа личности, памяти, внимания, склонности к риску - расчёт остановочного пути автомобиля | 2 | |
| | | | 1 | |
| | | | 1 | |
| | 1.2. | Основы управления транспортными средствами категории «С» (специальный цикл) | 12 | |
| | | Содержание учебного материала | 8 | |
| | 1 | <p>Приемы управления транспортным средством</p> <p>Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.</p> <p>Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.</p> <p>Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.</p> <p>Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.</p> <p>Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.</p> | 2 | 2 |
| | 2 | <p>Управление транспортным средством в штатных ситуациях Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства.</p> <p>Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.</p> <p>Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий</p> | 4 | 2 |

| | | | |
|---|--|---|---|
| | <p>водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд.</p> <p>Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.</p> <p>Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.</p> <p>Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью.</p> <p>Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.</p> <p>Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Перевозка грузов. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной.</p> | | |
| 3 | <p>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.</p> | 2 | 2 |

| | | | |
|---|--|-----------|--|
| | <p>Объезд препятствия как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.</p> | | |
| 4 | <p>Практические занятия <i>Решение ситуационных задач</i> Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.</p> | 4 | |
| ИТОГО: | | 42 | |
| из них аудиторных | | 28 | |
| <p>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: 1. решение тематических вопросов из экзаменационных билетов водителей транспортных средств категории «С, D»</p> | | 14 | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Для реализации учебной дисциплины имеется учебный кабинет «Управление транспортным средством и безопасность движения».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- КОСы;
- комплект тематических карточек-заданий;
- технические средства обучения:
- компьютер с соответствующим программным обеспечением и мультимедийным проектором с экраном;
- магнитная доска со схемой населенного пункта и магнитно-маркерная доска.

| № п/п | Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|---|-------------------|------------|
| 1 Основы управления транспортными средствами | | | |
| | Сложные дорожные условия | | |
| | Виды и причины ДТП | | |
| 1 | Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| 2 | Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| 3 | Движение в темное время суток | шт | 1 |
| 4 | Приемы руления | шт | 1 |
| 5 | Посадка водителя за рулем | шт | 1 |
| 6 | Способы торможения автомобиля | шт | 1 |
| 7 | Тормозной и остановочный путь автомобиля | шт | 1 |
| 8 | Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| 9 | Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| 10 | Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| 11 | Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| 12 | Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в | шт | 1 |
| 13 | процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| 14 | Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| 15 | Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| 16 | Ремни безопасности | шт | 1 |
| 17 | Подушки безопасности | шт | 1 |
| 18 | Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| 19 | Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| 20 | Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| 21 | Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| 22 | | шт | 1 |
| 2 Безопасная эксплуатация самоходных машин | | | |
| 1 | Плакаты по безопасной эксплуатации тракторов и самоходных машин | комплект | 1 |

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «Д», «Е»/ Олег Владимирович Майборода, изд. 8, стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2013. –

256 с.

2. Козлов В.В. Психологические правила безопасного вождения (эффективный способ профилактики ДТП).- М.: Компания «Автополис-плюс». 2005 г. – 64 с.

3. Пинт А.А. самоучитель безопасной езды. Тверь: «Мартин», «Полина», 1995. – 272
Дополнительные источники:

4. Диск CD-ROM «Самоучитель безопасной езды». ООО «Книжное издательство “За рулем”», 2007.

5. Диск CD-ROM «Основы безопасности движения – 2008» ООО «Акелла».
Электронный ресурс:

1. Обучение и экзамен ПДД онлайн. Билеты ПДД2017 / 2016. Режим доступа:
<http://spectr-pdd.ru/spektr-pdd-online>

2. Основы безопасности дорожного движения. Режим доступа: <http://1pdd.ru/bdo/>

3. Основы безопасности дорожного движения. Режим
доступа: <http://natalianakonechnaja.com/osnovy-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya/>

4. Основы безопасного управления транспортными средствами. Режим доступа:
<https://xn--80aaag18ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-26-osnovy-bezopasnogo-upravleniya-transportnymi-sredstvami>

5. Коноплянко В. И. Основы безопасности дорожного движения. Режим доступа:
<https://litlife.club/br/?b=123551>

6. Видеоматериалы. Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=FblvspYVkbo> ,
<https://www.youtube.com/watch?v=0JylDzYl5po>

7. Основы безопасности дорожного движения. Вопросы экзаменационные. Режим доступа:
http://www.gazeta-a.ru/gibdd/pdd_test/theory/26/

8. Основы управления автомобилем. Учебник водителя online. Режим доступа:
<http://books-online.ucoz.com/index/0-6>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется в процессе проведения теоретических и практических занятий, устного опроса, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий и самостоятельной работы.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|--|--|
| Умения: - безопасно управлять транспортными средствами и самоходными машинами в различных дорожных и метеорологических условиях; - уверенно действовать в нештатных ситуациях; - управлять своим эмоциональным состоянием, - уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; - соблюдать режим труда и отдыха; - оформлять первичную документацию – путевой лист, товарно-транспортную накладную, учетный лист тракториста. | тестирование, практические занятия, внеаудиторная самостоятельная работа |
| Знания: - правила эксплуатации транспортных средств и самоходных машин; - основы безопасного управления транспортными средствами и самоходными машинами; - назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств и самоходных машин; - порядок действия водителя в нештатных ситуациях; - законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом и тракторами; - содержание и правила оформления первичной документации; - основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством, самоходной машиной. - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств и самоходных машин, или их дальнейшее движение. - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств, самоходных машин и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; | Текущий контроль в форме: - устный опрос; - тестирование при проведении теоретических занятий; - защиты практических занятий; внеаудиторная самостоятельная работа |
| Итоговый контроль | дифференцированный зачет |

ΓΑΡΟΥΛΟ "ΒΑΡΤ"